

LA POLLUTION DE L'AIR

Antoine Fonteneau, présentateur de l'émission « *Le Journal de l'économie* »

Sous l'œil de notre *Microscope* maintenant, la pollution de l'air coûte cher aux contribuables français, très cher même. C'est la conclusion d'un rapport sénatorial rendu public aujourd'hui, rapport qui préconise des mesures rapides.

101 milliards d'euros, un peu plus même, c'est ce que coûteraient les émissions de CO₂ et autres particules fines à la France et ce, chaque année. Un montant astronomique que le texte du Sénat explique, en particulier, par les traitements médicaux appliqués aux personnes atteintes par cette pollution atmosphérique ; explique également par une mortalité accrue, 42 000 morts prématurées chaque année en France ; par l'absentéisme en entreprise également.

Vous le voyez, c'est donc le coût sanitaire qui est de loin le plus important. Mais d'autres secteurs sont impactés, la pollution dégrade les bâtiments ; également, elle entraîne une baisse de la rentabilité dans le monde agricole. Le rapport du Sénat propose donc une liste de mesures : en premier lieu, la hausse du prix du diesel, un carburant moins cher, en France, que l'essence, et pourtant bien plus polluant. Il propose également d'abaisser la TVA pour les voitures électriques et hybrides. Il s'agit aussi de mieux contrôler la dispersion des polluants chimiques, en particulier les engrais utilisés dans l'agriculture, des polluants qu'on retrouve aussi à l'intérieur des habitations, par l'intermédiaire des produits d'entretien. Un système d'étiquetage est préconisé.

On referme ce journal de l'économie. Merci de l'avoir suivi. A demain, même heure, même chaîne.